

РАСШИРЯЕМ ГОРИЗОНТЫ

УК «Кузбассразрез-уголь» продолжает реализацию программы модернизации основного горнотранспортного оборудования: на Бачатском угольном разрезе начата сборка ЭКГ-18 — высокопроизводительного экскаватора, представителя современного поколения отечественной карьерной техники.

Одна из главных технических особенностей новой машины — использование привода переменного тока, что значительно упрощает процесс его эксплуатации и минимизирует техническое обслуживание.

Интересно, что история ЭКГ-18 как серийной модели — а, по сути, и история нового витка развития отечественного машиностроения, — началась именно с нашей Компании. В 2009 году на Талдинский разрез поступил первый мощный российский экскаватор нового поколения — ЭКГ-1500Р с объемом ковша 18 кубометров. По заказу УК «Кузбассразрезуголь» эту машину изготовил один из сильнейших машиностроительных тандемов страны — Уралмаш и Ижорский машиностроительный завод. «Новичок» прошел обкатку, показал хорошие результаты и получил «добро» в серию. Но союз производителей распался, и серийным ЭКГ-1500Р так никогда и не стал.

Импортозамещение по-горняцки



История ЭКГ-18 как серийной модели началась именно с нашей Компании

После «развода» каждый из заводов, воспользовавшись опытом создания ЭКГ-1500Р, разработал свою версию современных 18-кубовых экскаваторов с речным напором. Ижорцы запустили в производство ЭКГ-18Р, а уральцы создали ЭКГ-18 — первый российский экскаватор с приводом переменного тока. Проходить промышленные испытания первенцы обеих ветвей развития отечественной техники отправились под тщательный присмотр признанных тестировщиков большинства карьерных новинок — специалистов

УК «Кузбассразрезуголь». В итоге, после ряда доработок, внесенных по предложениям наших механиков, оба экскаватора вышли в «серию». Сегодня на разрезах Компании трудится уже пять ЭКГ-18Р. «Уралец» ЭКГ-18, с момента «первого ковша» переработавший более 22,5 млн кубов горной массы, до этого года был «серийно одинок», но сегодня, собирая одного его собрата на Бачатском, Компания уже планирует покупку следующего — на Калтанский разрез.

Кроме того в перспективе наша Компания планирует расширить

модельную линейку экскаваторов категории «30+». Специалисты завода «Уралмаш» создают своего карьерного «гиганта» — ЭКГ-35. Проходить испытания и дальнейшую эксплуатацию он будет на Краснобродском разрезе, в компании своих двоюродных братьев — «1» и «2» ЭКГ-32Р, выпущенных на ижорском заводе.

Еще в ходе испытаний первых российских моделей нового поколения начальник энергомеханического департамента Компании Игорь Кирилов отметил: «УК «Кузбассразрезуголь» заинтересована в российской технике

и поддерживает отечественных производителей, поэтому периодически на производственных площадках Компании мы испытываем новое оборудование. Таким образом, на стадии испытаний мы можем вносить изменения и адаптировать технику под реальные условия эксплуатации».

Сегодня, кроме возможности адаптации техники конкретно под нас, у отечественной продукции появился и еще один, очень серьезный, плюс — сервис «шаговой доступности». В связи с непростой внешнеполитической ситуацией и нестабильностью валютного рынка в последние годы многие российские угольные компании столкнулись с проблемой поставки запчастей к импортной технике. Российские же машиностроители не только смогли преодолеть многолетний кризис и создать оборудование, способное составить конкуренцию зарубежным аналогам, но и максимально снять с потребителя продукции «головную боль» в вопросах сервиса и запчастей для своих «выпускников». В чем специалисты УК «Кузбассразрезуголь» уже убедились в ходе эксплуатации ЭКГ-18Р и ЭКГ-32Р. Техническое сопровождение новых моделей будет осуществлять все тот же проверенный партнер Компании — «ОМЗ Сибирь сервис», зарекомендовавший себя своевременной поставкой качественных запчастей, оперативностью и качеством обслуживания.

Нина Симагаева